
Los biocarburantes. ¿Realmente son ecológicos?

Autor Jose Antonio Morcillo
domingo, 13 de mayo de 2007

Toda moneda tiene su cara y su cruz. Efectivamente, los combustibles vegetales son beneficiosos para el medio ambiente, pero su demanda en aumento puede incrementar los precios de los alimentos básicos y fomentar la deforestación del planeta para hacer un uso extensivo de estos nuevos combustibles.

Las gasolinas vegetales son una de las alternativas que más auge a tenido en estos años, y si alguien lo duda, sólo hay que percatarse de un pequeño detalle: la administración Bush cuenta con un plan para que en el año 2010 el 20% de sus carburantes sean de origen vegetal, además de ser el tema estrella en la reunión de la cumbre energético entre Lula da Silva y George Bush en el pasado mes de marzo.

La Unión Europea, volcada en teoría con el protocolo de Kioto, ha acordado una reducción del 20% en la emisión de gases para el 2020, entre otras medidas con los biocarburantes como protagonistas, para reducir la emisión de gases CO₂ a la atmósfera.

Aunque a corto plazo, el objetivo de la Unión Europea es más modesto que el de Estados Unidos, ésta se ha planteado un serio reto, y es la implantación del 30% de los biocombustibles para el año 2030.

Fuente: texto original de Rafael Carrasco.